

Zodpovědný projektant	Ing. Ondřej Vohradský		
Vypracoval	Ing. Ondřej Vohradský		
Stupeň	dopravně inženýrské posouzení	Měřítko	
Datum	únor 2018		
Akce KPÚ Mičovice posouzení připojení polních cest na silnice a místní komunikace		Číslo přílohy 1	Číslo kopie
Obsah: Průvodní zpráva			

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce:	KPÚ Mičovice, posouzení připojení polních cest na silnice a místní komunikace
Místo:	obec Mičovice, okres Prachatice
Objednatel:	Ing. Helena Krausová, Jiráskovo nám. 31, Plzeň
Stupeň:	dopravně-inženýrské posouzení
Projektant:	Ing. Ondřej Vohradský Rychtaříkova 4, 326 00 Plzeň, tel. 606 651 876
Datum:	únor 2018

2. ÚVOD

Předmětem této dokumentace je posouzení připojení (sjezdů) účelových komunikací – polních cest na silnice III. třídy a na místní komunikace z hlediska rozhledových poměrů. Jedná se o stávající (rekonstruované) i nové polní cesty, které budou zpřístupňovat jednotlivé pozemky. Cesty mají být vybudovány v realizační fázi komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Mičovice.

3. PODKLADY

- plán katastrálního území s vyznačením rozsahu pozemkové úpravy a předběžným návrhem plánu společných zařízení, Ing. Helena Krausová, prosinec 2017
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- silniční mapa ČR, list 32-21 Prachatice

4. PODMÍNKY PŘIPOJENÍ

Sjezdy polních cest se posuzují podle ČSN 73 6109 Projektování polních cest z února 2013, kapitola 11. Nové sjezdy se mohou zřizovat v místech, kde je možné zajistit dostatečný rozhled na obě strany v přílehlém jízdním pruhu silnice (místní komunikace) pro vozidla vjíždějící na silnici (MK) a zároveň je zajištěn dostatečně dlouhý rozhled vozidel jedoucích po silnici (MK) na vozidla vyjíždějící ze sjezdu.

Jedna odvěsna rozhledového trojúhelníka se uvažuje nejméně v délce rozhledu pro zastavení Dz podle ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110 a vynáší se na obě strany od sjezdu do osy přílehlého jízdního pruhu silnice (MK). Druhá odvěsna se vynáší do osy jednopruhových sjezdů (u dvoupruhových sjezdů do osy výjezdového pruhu) tak, aby vrchol rozhledového trojúhelníka na výjezdu byl vzdálen nejméně 3 m od vnější hrany přílehlé vodicí čáry nebo od okraje zpevněné plochy (pokud není čára vyznačena). Vzdálenosti pro zastavení Dz jsou podle ČSN 73 6101 závislé na návrhové (směrodatné) rychlosti a podélném sklonu a jsou popsány vždy pro konkrétní sjezd v kapitole 5.

V k.ú. Mičovice se navrhuje připojení nových a rekonstruovaných polních cest a samostatných sjezdů na místní komunikace MK1, MK2 a na silnice III/12259 (Prachatice – Vadkov), III/12260 (Mičovice – Jáma) a III/12261 (Mičovice – Třebanice).

Návrhové parametry komunikací (ČSN 73 6101)

silnice III. třídy kategorie S 6,5

	území pahorkovité
návrhová rychlost	60 km/h
směrodatná rychlost	neuvažuje se

Při posouzení připojení vycházíme z rychlosti dovolené v daném místě. V místech, kde je takové dopravně technické uspořádání, které donutí řidiče snížit rychlost (např. směrový oblouk), je užitá mezní rychlost v_m podle vzorce:

$$v_m = \sqrt{(127R(0,25+0,01p))}.$$

5. POSOUZENÍ JEDNOTLIVÝCH SJEZDŮ

Přehled připojení viz příloha č.2.

viz kap.	označení polní cesty/sjezdu	hlavní komunikace
5.1	VC5	MK2
5.2	VC7	III/12261
5.3	VC7	MK1
5.4	VC9-R	III/12259
5.5	VC19-R	MK1
5.6	VC21	III/12260
5.7	VC22	III/12261
5.8	DC24	MK1

5.1 Připojení VC5 na místní komunikaci MK2

Místo připojení – na vnější straně směrového oblouku místní komunikace o poloměru 22 m, zhruba 750 m severozápadně od středu obce Mičovice, nový sjezd polní cesty.

Úhel napojení – 90°

Rozhledové vzdálenosti

Rozhled vlevo i vpravo: uvažujeme na rychlost dovolenou v obci, tj. 50 km/h.

Podélný sklon komunikace: od jihu k místu připojení téměř vodorovná, dále k SZ stoupá ve sklonu cca 5 %.

Délka rozhledu pro zastavení vlevo $D_z = 35$ m

Délka rozhledu pro zastavení vpravo $D_z = 35$ m

Rozhled pro odbočení vlevo z hlavní

Vzhledem k místní situaci při umístění sjezdu ve směrovém oblouku hlavní komunikace posuzujeme i rozhled vozidla odbočujícího z hlavní komunikace vlevo. Délka rozhledu pro zastavení $D_z = 35$ m.

Rozhledová pole

Směrové a výškové parametry komunikace umožňující rozhled na délku pro zastavení dokumentuje příloha 3.1. V rozhledových polích nejsou žádné překážky. Zřízení sjezdu vyžaduje vykácení 1 ks keře.

Podmínky pro vyčištění rozhledových polí:

vlevo i vpravo – vykácení 1 ks keře.

Stavební úprava sjezdu

Sjezd bude postaven jako nový, úhel napojení 90° a bude provedeno zpevnění cesty v délce min. 20 m. Sklon cesty bude směřovat od místa připojení, nehrozí proto vytékání vody na místní komunikaci.

5.2 Připojení VC7 na silnici III/12261

Místo připojení – ve směrově zvlněném úseku silnice, v přímé části mezi dvěma protisměrnými oblouky, zhruba 1 km severně od středu obce Mičovice, stávající sjezd polní cesty posunutý o 25 m k jihu z důvodu dosažení lepších rozhledových poměrů.

Úhel napojení – 80°

Rozhledové vzdálenosti

Rozhled vlevo: místu připojení předchází směrový oblouk o poloměru 90 m, kterému odpovídá výpočtová mezní rychlost 58 km/h. Rozhled uvažujeme na rychlost 70 km/h.

Rozhled vpravo: s ohledem na směrové parametry silnice uvažujeme na rychlost dovolenou, tj. 90 km/h.

Podélný sklon komunikace: od jihu k místu připojení téměř vodorovná, dále k severu stoupá ve sklonu cca 2,9 %.

Délka rozhledu pro zastavení vlevo $D_z = 75$ m

Délka rozhledu pro zastavení vpravo $D_z = 120$ m

Rozhledová pole

Směrové a výškové parametry komunikace umožňující rozhled na délku pro zastavení dokumentuje příloha 3.2. V rozhledovém poli vlevo nejsou překážky. Do rozhledového pole vpravo zasahují alejové stromy a terén za příkopem silnice.

Podmínky pro vyčištění rozhledových polí:

vlevo – bez úprav,

vpravo – skácení cca 7 ks stromů (dle zaměření), snížení terénu za příkopem na úroveň nivelety silnice a nové vytvarování zářezového svahu za linií rozhledového paprsku.

Pozemek potřebný k provedení terénní úpravy bude v rámci pozemkové úpravy přičleněn k pozemku silnice.

Stavební úprava sjezdu

Sjezd bude přeložen do nové polohy (25 m jižně od stávajícího), která zajišťuje lepší rozhledové podmínky. Bude provedeno zpevnění cesty v délce min. 20 m. Odvodnění cesty bude zajištěno příčným sklonem do terénu a jelikož podélný sklon cesty bude téměř vodorovný či mírně skloněný od místa připojení, nehrozí stékání vody na silnici.

5.3 Připojení VC7 na místní komunikaci MK1

Místo připojení – ve směrově zvlněném úseku jednopruhov \acute místn \acute komunikace, v p \acute rn \acute části mezi dv \acute ma stejnosm \acute rn \acute mi oblouky, zhruba 900 m severn \acute od st \acute edu obce Mičovice, st \acute vaj \acute c \acute sjezd poln \acute cesty.

Úhel napojení – 80°

Rozhledov \acute vzd \acute lenosti

Rozhled vlevo i vpravo: \acute sek leží v extravil \acute nu, m \acute stu p \acute pojení p \acute edch \acute zej \acute sm \acute rov \acute oblouky o polom \acute ru cca 100 m. S ohledem na charakter a prostorov \acute pom \acute ry jednopruhov \acute místn \acute komunikace, kter \acute omezuj \acute dosažitelnou rychlost (šířka vozovky, sm \acute rov \acute a vrcholov \acute oblouky), posuzujeme p \acute pojení na rychlost 60 km/h.

Pod \acute ln \acute sklon komunikace: t \acute m \acute ř vodorovná.

D \acute lka rozhledu pro zastaven \acute vlevo Dz = 55 m

D \acute lka rozhledu pro zastaven \acute vpravo Dz = 55 m

Rozhledov \acute pole

Sm \acute rov \acute a v \acute škov \acute parametry komunikace umoz \acute ňuj \acute c \acute rozhled na d \acute lku pro zastaven \acute dokumentuje p \acute ř \acute loha 3.3. V rozhledov \acute pol \acute ch nejsou ř \acute dn \acute p \acute ek \acute žky. V dob \acute z \acute řizov \acute sjezdu bude nutn \acute zkontrolovat, jestli nedošlo k zar \acute st \acute ní rozhledov \acute pol \acute novou veget \acute c \acute a tuto p \acute ř \acute padn \acute odstranit.

Podm \acute nk \acute pro v \acute č \acute st \acute ění rozhledov \acute pol \acute :

vlevo i vpravo – bez \acute prav.

Stavebn \acute \acute prava sjezdu

P \acute ř \acute rekonstrukci poln \acute cesty bude provedeno nakolmen \acute na 80° a zpevn \acute ění v d \acute lce min. 20 m. Bude provedena v \acute škov \acute \acute prava, kter \acute umoz \acute ní v \acute čk \acute ání, rozhled a plynul \acute rozjezd vozidla na hlavn \acute komunikaci. Sклон cesty sm \acute řuje od m \acute sta p \acute pojení, nehroz \acute proto v \acute t \acute k \acute ání vody na místn \acute komunikaci.

5.4 Připojení VC9-R na silnici III/12259

Místo připojení – v p \acute řím \acute \acute seku silnice, v extravil \acute nu na obchvatu na j \acute žn \acute okraji obce Mičovice, st \acute vaj \acute c \acute sjezd poln \acute cesty.

Úhel napojení – 75°

Rozhledov \acute vzd \acute lenosti

Rozhled vlevo i vpravo: s ohledem na sm \acute rov \acute parametry silnice uvařujeme na rychlost dovolenou, tj. 90 km/h.

Pod \acute ln \acute sklon komunikace: od SZ k JV stoup \acute ve sklonu cca 7%, na konci \acute seku p \acute ech \acute z \acute ve vrcholov \acute oblouk.

D \acute lka rozhledu pro zastaven \acute vlevo Dz = 110 m

D \acute lka rozhledu pro zastaven \acute vpravo Dz = 130 m

Rozhledov \acute pole

Sm \acute rov \acute a v \acute škov \acute parametry komunikace umoz \acute ňuj \acute c \acute rozhled na d \acute lku pro zastaven \acute dokumentuje p \acute ř \acute loha 3.4. V rozhledov \acute pol \acute ch mohou p \acute edstavovat p \acute ek \acute žku vr \acute staj \acute c \acute v \acute tve strom \acute a keř \acute – nutno ov \acute řit v dob \acute z \acute řizov \acute sjezdu.

Podm \acute nk \acute pro v \acute č \acute st \acute ění rozhledov \acute pol \acute :

vlevo i vpravo – v \acute řez \acute ání v \acute t \acute v \acute v rozsahu rozhledov \acute pole.

Stavební úprava sjezdu

Při rekonstrukci polní cesty bude provedeno nakolmení na 75° a zpevnění v délce min. 20 m. Odvodnění cesty bude zajištěno příčným sklonem do terénu, jelikož podélný sklon cesty bude téměř vodorovný či mírně skloněný od místa připojení, nehrozí stékání vody na silnici.

5.5 Připojení VC19-R na místní komunikaci MK1

Místo připojení – ve směrově zvlněném úseku jednopruhové místní komunikace, ve vnitřním oblouku a v inflexi mezi dvěma protisměrnými oblouky, zhruba 850 m severně od středu obce Mičovice, stávající sjezd polní cesty posunutý o 20 m k severu z důvodu nakolmení a dosažení lepších rozhledových poměrů.

Úhel napojení – 80°

Rozhledové vzdálenosti

Rozhled vlevo i vpravo: úsek leží v extravilánu, v místě připojení se nacházejí směrové oblouky o poloměru cca 100 m. S ohledem na charakter a prostorové poměry jednopruhové místní komunikace, které omezují dosažitelnou rychlost (šířka vozovky, směrové a vrcholové oblouky), posuzujeme připojení na rychlost 60 km/h.

Podélný sklon komunikace: od jihu k severu klesá ve sklonu cca 1 %.

Délka rozhledu pro zastavení vlevo $D_z = 55\text{m}$

Délka rozhledu pro zastavení vpravo $D_z = 55\text{ m}$

Rozhledová pole

Směrové a výškové parametry komunikace umožňující rozhled na délku pro zastavení dokumentuje příloha 3.5. V rozhledovém poli vlevo představuje překážku terén ve vnitřním oblouku a porost. Do rozhledového pole vpravo zasahuje stromová skupina.

vlevo – snížení terénu za příkopem na úroveň nivelety místní komunikace a nové vytvarování zářezového svahu za linií rozhledového paprsku,

vpravo – skácení stromové skupiny v rozhledovém poli.

Stavební úprava sjezdu

Sjezd bude přeložen do nové polohy (20 m severně od stávajícího) a nakolmen na 80°. Při rekonstrukci polní cesty bude provedeno zpevnění v délce min. 20 m. Odvodnění cesty bude nově provedeno do příkopu na jihovýchodní straně cesty, příkop bude sveden propustkem pod sjezdem do příkopu podél místní komunikace a následně do stávajícího propustku (zatrubnění) pod místní komunikací.

5.6 Připojení VC21 na silnici III/12260

Místo připojení – na vnější straně mírného směrového oblouku silnice zhruba 1 km jižně od středu obce Mičovice, nový sjezd polní cesty v místě stávajícího sjezdu na pole.

Úhel napojení – 90°

Rozhledové vzdálenosti

Rozhled vlevo: místu připojení předchází směrový oblouk o poloměru 80 m, kterému odpovídá výpočtová mezní rychlost 55 km/h. Rozhled uvažujeme na rychlost 80 km/h.

Rozhled vpravo: s ohledem na směrové parametry silnice uvažujeme na rychlost dovolenou, tj. 90 km/h.

Podélný sklon komunikace: od SV k JZ stoupá ve sklonu cca 2 %.

Délka rozhledu pro zastavení vlevo $D_z = 100\text{ m}$

Délka rozhledu pro zastavení vpravo $D_z = 120\text{ m}$

Rozhledová pole

Směrové a výškové parametry komunikace umožňující rozhled na délku pro zastavení dokumentuje příloha 3.6. V rozhledových polích představují překážku větve stromů a keřů.

Podmínky pro vyčištění rozhledových polí:

vlevo i vpravo – vyřezání větví a keřů.

Stavební úprava sjezdu

Při výstavbě polní cesty bude provedeno nakolmení sjezdu na 90° a zpevnění v délce min. 20 m. Bude provedena výšková úprava, která umožní vyčkání, rozhled a plynulý rozjezd vozidla na hlavní komunikaci. Sklon cesty směřuje od místa připojení, nehrozí proto vytékání vody na místní komunikaci.

5.7 Připojení VC22 na silnici III/12261

Místo připojení – ve směrově zvlněném úseku silnice, v přímé části mezi dvěma protisměrnými oblouky, zhruba 1 km severně od středu obce Mičovice, nový sjezd polní cesty v místě stávajícího sjezdu na pole.

Úhel napojení – 75°

Rozhledové vzdálenosti

Rozhled vlevo: s ohledem na směrové parametry silnice uvažujeme na rychlost dovolenou, tj. 90 km/h.

Rozhled vpravo: místu připojení předchází směrový oblouk o poloměru 90 m, kterému odpovídá výpočtová mezní rychlost 58 km/h. Rozhled uvažujeme na rychlost 70 km/h.

Podélný sklon komunikace: od severu k místu připojení klesá ve sklonu cca 2,9 %, dále k jihu téměř vodorovná.

Délka rozhledu pro zastavení vlevo $D_z = 120$ m

Délka rozhledu pro zastavení vpravo $D_z = 75$ m

Rozhledová pole

Směrové a výškové parametry komunikace umožňující rozhled na délku pro zastavení dokumentuje příloha 3.7. Do rozhledového pole vlevo vrůstají větve 1 stromu. V rozhledovém poli vpravo představuje překážku 1 strom a další větve.

Podmínky pro vyčištění rozhledových polí:

vlevo – ořezání větví 1 stromu,

vpravo – skácení 1 stromu a vyřezání větví.

Stavební úprava sjezdu

Bude provedeno zpevnění cesty v délce min. 20 m. Odvodnění cesty bude zajištěno do příkopu na severní straně cesty, příkop bude sveden propustkem pod sjezdem do příkopu podél silnice a následně do stávajícího propustku pod silnicí.

5.8 Připojení DC24 na místní komunikaci MK1

Místo připojení – ve směrově mírně zvlněném úseku jednopruhovému místní komunikaci, mezi protisměrnými oblouky, zhruba 1700 m severně od středu obce Mičovice, nový sjezd polní cesty.

Úhel napojení – 80°

Rozhledové vzdálenosti

Rozhled vlevo i vpravo: úsek leží v extravilánu, s ohledem na charakter a prostorové poměry jednopruhové místní komunikace, které omezují dosažitelnou rychlost (šířka vozovky, směrové a vrcholové oblouky), posuzujeme připojení na rychlost 60 km/h.

Podélný sklon komunikace: od jihu k místu připojení téměř vodorovná, dále k severu klesá ve sklonu cca 1,5 %.

Délka rozhledu pro zastavení vlevo $D_z = 55$ m

Délka rozhledu pro zastavení vpravo $D_z = 55$ m

Rozhledová pole

Směrové a výškové parametry komunikace umožňující rozhled na délku pro zastavení dokumentuje příloha 3.8. V rozhledovém poli vlevo představuje překážku zvýšený terén za okrajem vozovky a stromový, keřový porost na něm. V rozhledovém poli vpravo nejsou překážky.

Podmínky pro vyčištění rozhledových polí:

vlevo – snížení terénu za hranou vozovky na úroveň nivelety místní komunikace (vč. vysekání dřevin) a nové vytvarování zářezového svahu za linií rozhledového paprsku,

vpravo – bez úprav.

Stavební úprava sjezdu

Bude provedeno zpevnění cesty v délce min. 20 m. Jedná se o doplňkovou polní cestu, u níž se předpokládá zatravnění. Nebude proto proveden příkop.

6. POPIS NEZBYTNÝCH STAVEBNÍCH ÚPRAV

Připojení budou provedena na základě samostatných stavebních povolení, vydaných na základě zpracované projektové dokumentace. Sjezdy budou navrženy standardně, v šířce umožňující plynulé odbočení vozidel, s úpravami zabraňujícími stékání vody na hlavní komunikaci. K případnému převedení vody v příkopu budou navrženy propustky se šikmými čely.

7. ZÁVĚR

Prověřovaná místa umožňují provést připojení sjezdů, a to za podmínek uvedených v kapitole 5.

Délky rozhledů pro zastavení budou dosaženy uvolněním rozhledových polí úpravou terénu a zeleně, popsanou v kapitole 5. Provedení těchto úprav musí být součástí stavby polních cest.

Vzájemné vzdálenosti nově navrhovaných sjezdů i ve vztahu ke stávajícím nebudou narušovat bezpečnost nebo plynulost silničního provozu.

Toto posouzení není projektovou dokumentací technického řešení sjezdu, ale je dokumentací pro posouzení vhodnosti připojení polních cest z hlediska rozhledových poměrů.

V Plzni 28.2.2018